

Een bestaande FMECA copy-pasten?

Check eerst deze 5 vragen.

Machines die op papier identiek zijn, gedragen zich in de praktijk vaak net anders. Loop de 5 vragen langs, noteer je bevinding en kies je oordeel. Onderaan lees je af of je deze FMECA als basis kunt gebruiken.

ASSET / TAG

INSTALLATIE / LOCATIE

DATUM

INGEVULD DOOR

01

VRAAG 1

Is de operationele belasting hetzelfde?

Technisch identieke assets presteren in de praktijk vaak heel anders. Loop de belangrijkste parameters langs:

- **Bedrijfscycli:** draait de machine continu, of in start-stopbedrijf?
- **Proces:** zijn temperatuur, druk, viscositeit en medium exact gelijk?
- **Omgeving:** staat de machine op dezelfde plek, of spelen vocht, stof of trillingen een rol?
- **Impact:** is de consequentie van uitval op dit deelproces net zo groot? Een redundante pomp versus een kritisch proces kan de ernstscore een factor 2 of 3 verschuiven.

BEVINDING

JE OORDEEL

In orde wanneer: Belasting, proces, omgeving en impact zijn gelijk, en de ernstscore verschuift niet.

 **Overnemen** **Aanpassen** **Eerst
uitzoeken** **Niet
overnemen**

02

VRAAG 2

Klopt de P&ID met de praktijk?

Een FMECA is zo betrouwbaar als de documentatie waarop het leunt. Leg de meest recente P&ID naast de fysieke installatie buiten. Let op kleine wijzigingen die vaak niet zijn bijgewerkt: een extra bypass, een ander type afsluiter of verplaatste sensoren.

BEVINDING

JE OORDEEL

In orde wanneer: De P&ID klopt met de fysieke installatie buiten.

 **Overnemen** **Aanpassen** **Eerst
uitzoeken** **Niet
overnemen**

03

VRAAG 3

Wat zegt de werkelijke storingshistorie?

Praktijkdata laat zien of je aannames nog kloppen. Bekijk de storingsdata uit het CMMS (SAP, Maximo of Ultimo) van de afgelopen twee jaar. Komen de werkelijke storingen en modificaties overeen met de kanscores in de FMECA? Zo niet, dan is dat je signaal om de risicoscore bij te stellen.

BEVINDING

JE OORDEEL

In orde wanneer: De storingsdata uit het CMMS komt overeen met de kanscores.

 **Overnemen** **Aanpassen** **Eerst
uitzoeken** **Niet
overnemen**

04

VRAAG 4

Is de onderbouwing achter de risicoscores helder?

Bij elke faalmodus moet herleidbaar zijn waarom die score destijds is gekozen. Ontbreekt die logica, dan neem je blind andermans onzichtbare aannames over. Zorg dat de argumentatie bij kritieke risico's transparant in de matrix staat, zodat het ook voor een volgende review helder blijft.

BEVINDING

JE OORDEEL

In orde wanneer: Bij elke risicoscore is herleidbaar waarom die destijds zo is gekozen.

 **Overnemen** **Aanpassen** **Eerst
uitzoeken** **Niet
overnemen**

05

VRAAG 5

Landen de maatregelen ook echt in het onderhoudsplan?

Een risico is pas beheerst als de oplossing ergens landt. Zijn de kritieke faalmodi vertaald naar concrete inspecties of onderhoudstaken in het systeem? En staat er per taak een duidelijke eigenaar bij? Anders blijft het een goed idee dat nergens wordt uitgevoerd.

BEVINDING

JE OORDEEL

In orde wanneer: Elke maatregel staat als concrete taak met eigenaar in het onderhoudsplan.

 **Overnemen** **Aanpassen** **Eerst
uitzoeken** **Niet
overnemen**

Wat betekent je uitkomst?

- | | | |
|--|---|--|
|  | Alleen 'Overnemen' (of max 1x 'Aanpassen') | Je kunt hem grotendeels overnemen. |
|  | 2x of meer 'Aanpassen' | Pas gericht aan voor je hem overneemt. |
|  | 1x 'Eerst uitzoeken' | Er zit een gat. Niet zomaar overnemen. |
|  | 2x of meer 'Eerst uitzoeken' | Doe een Quick FMECA of nieuwe FMECA. |
|  | Minstens 1x 'Niet overnemen' | Stop. Doe een nieuwe FMECA. |

TEL JE OORDELEN — HOE VAAK KOOS JE ELK ANTWOORD?

- | | | |
|---|------------------------|----------------------|
|  | Overnemen | <input type="text"/> |
|  | Aanpassen | <input type="text"/> |
|  | Eerst uitzoeken | <input type="text"/> |
|  | Niet overnemen | <input type="text"/> |

JOUW CONCLUSIE

Te veel losse eindjes? Dat is precies waar de Quick FMECA voor is.

Deze checklist helpt je zelf te bepalen of je een FMECA kunt hergebruiken. Kom je op 2x of meer 'Eerst uitzoeken' of minstens 1x 'Niet overnemen' uit? Dan is een volledige herbeoordeling veel werk — en dat hoeft niet in één keer. Met een Quick FMECA brengt Ivy Global in korte tijd je grootste risico's in kaart, zodat je precies weet waar een uitgebreide FMECA echt nodig is.

Meer over de Quick FMECA: ivyglobal.eu/diensten/quick-fmeca

Liever eerst even sparren over jouw uitkomst? Erik denkt graag met je mee — ivyglobal.eu/contact